



Руководство
пользователя

САМОХОДНЫЙ
КОЛЕСНЫЙ
ТРИММЕР
С ЛЕСКОЙ 56WT-S



EAC

СОДЕРЖАНИЕ

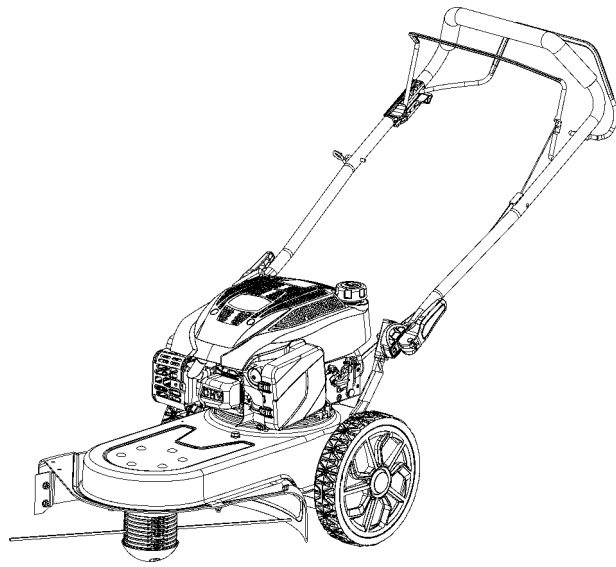
ВВЕДЕНИЕ	3
Характеристики.....	3
Серийный номер.....	4
 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	 5
Общие правила по технике безопасности.....	5
Предупреждения по безопасности при работе с триммером с леской....	7
 ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	 8
Распаковка и комплект поставки.....	8
Устройство триммера с леской.....	9
Сборка и регулировки.....	10
Подготовка триммера с леской.....	11
 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	 13
Эксплуатация.....	13
Техническое обслуживание.....	14
Руководство по поиску и устранению неисправностей.....	17

САМОХОДНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ТРИММЕР С ЛЕСКОЙ

Модель	56WT-S
Диаметр кошения леской	56 см
Диаметр лески	4 мм
Длина лески	470 мм
Диаметр колес	25,4 см
Максимальный крутящий момент/частота вращения	9,0 Н·м / 2500 об/мин
Вес изделия (нетто)	27,5 кг

ДВИГАТЕЛЬ

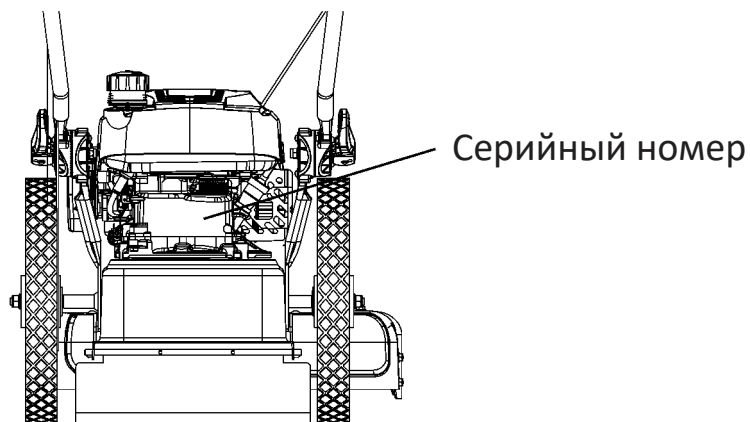
Тип двигателя	4-тактный, OHV, одноцилиндровый
Рабочий объем двигателя	170 куб. см.
Вместимость топливного бака	0,2 галлона (0,8 л)
Объем масла	0,5 л Примечание: Входящие в комплект 450 мл моторного масла - оптимальное количество для заливки.
Тип свечи зажигания	F5RTC
Зазор свечи зажигания	0,5 мм - 0,8 мм
Момент затяжки свечи зажигания	22 Нм
Частота вращения двигателя	3200 ОБ/МИН



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Запишите информацию об изделии

Перед сборкой и эксплуатацией нового оборудования найдите информацию о серийном номере на оборудовании и запишите ее в предусмотренное ниже поле. Информацию о серийном номере можно найти, стоя в положении оператора и глядя вниз на заднюю часть деки.



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Общие правила безопасности

Подготовка оператора

1. Внимательно прочтите инструкции. Ознакомьтесь с органами управления и правилами правильной эксплуатации триммера.
2. Никогда не разрешайте детям или лицам, не знакомым с настоящими инструкциями, пользоваться триммером. Местные нормативные требования могут ограничивать возраст оператора.
3. Не косите траву, если поблизости находятся люди, особенно дети, или домашние животные.
4. Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, причиненные другим людям или их имуществу.

Подготовка

1. Во время кошения носите защитную обувь и длинные брюки. Не эксплуатируйте газонокосилку босиком или в открытой обуви. Также рекомендуется использовать защитные очки и средства защиты органов слуха.
2. Тщательно осмотрите участок, на котором будет использоваться оборудование, и удалите все предметы, которые могут быть отброшены триммером.
3. Предупреждение - бензин легко воспламеняется.
 - Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
 - Заправляйте топливо только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
 - Заливайте топливо перед запуском двигателя. Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем или горячем двигателе.
 - Если бензин пролился, не пытайтесь запустить двигатель. Отведите газонокосилку от места разлива и не допускайте возникновения источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не испарятся.
 - Надежно установите и затяните крышку топливного бака и крышку емкости с топливом.
4. Перед использованием всегда визуально проверяйте, чтобы леска, места крепления лески не были изношены или повреждены. Заменяйте изношенные или поврежденные режущие элементы и крепежные детали комплектом, чтобы сохранить балансировку.

Эксплуатация

1. Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары от работающего двигателя.
2. Выполняйте кошение только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
3. По возможности избегайте работы колесного триммера на мокрой траве.
4. Всегда следите за устойчивостью ног при работе на склонах.
5. Идите шагом, никогда не бегите.
6. Косите поперек склона, никогда не двигайтесь вверх и вниз по склону.
7. Будьте предельно осторожны при изменении направления движения на склонах.
8. Не работайте на чрезмерно крутых склонах.
9. Будьте предельно осторожны при движении задним ходом или при подтягивании колесного триммера к себе.
10. Остановите режущую леску, если колесный триммер необходимо наклонить для транспортировки при пересечении поверхностей, отличных от травы, а также при транспортировке колесного триммера к месту кошения и обратно.
11. Никогда не эксплуатируйте колесный триммер с неисправными защитными кожухами или без предохранительных устройств.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Общие правила безопасности

12. Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не допускайте превышения допустимой частоты вращения двигателя.
13. Перед запуском двигателя отключите режущее устройство.
14. Осторожно запускайте двигатель в соответствии с инструкциями, держа ноги на безопасном расстоянии от режущей лески.
15. Не наклоняйте колесный триммер при запуске двигателя, за исключением случаев, когда для запуска его необходимо наклонить. В этом случае наклоняйте его только настолько, насколько необходимо, и поднимайте только ту часть, которая находится дальше от оператора.
16. Не помещайте руки или ноги рядом с вращающимися деталями или под ними.
17. Не поднимайте и не переносите колесный триммер при работающем двигателе.
18. Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания; убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились:
 - когда вы оставляете колесный триммер без присмотра;
 - перед заправкой;
 - перед устранением засоров;
 - перед проверкой, очисткой или проведением работ с колесным триммером;
 - после столкновения с посторонним предметом - осмотрите колесный триммер на наличие повреждений и выполните необходимый ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией;
 - если колесный триммер начинает аномально вибрировать - немедленно проверьте его.

«ПРИМЕЧАНИЕ»

«ПРИМЕЧАНИЕ» ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНО, ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДАТЬ ПРИВЕДЕННЫЕ ПОСЛЕ ДАННОГО СИГНАЛЬНОГО СЛОВА ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

«ВАЖНО»

«ВАЖНО» ОЗНАЧАЕТ ПОЛЕЗНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ СБОРКИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

«ВНИМАНИЕ»

 «ВНИМАНИЕ» УКАЗЫВАЕТ НА ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ, ЕСЛИ ЕЕ НЕ ИЗБЕЖАТЬ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМИРОВАНИЮ ЛЮДЕЙ И/ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА.

«ОПАСНО»

 «ОПАСНО» УКАЗЫВАЕТ НА ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ, ЕСЛИ ЕЕ НЕ ИЗБЕЖАТЬ, НЕИЗБЕЖНО ПРИВЕДЕТ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ И/ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА.

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»

 ПЕРЕД ПОПЫТКОЙ СОБРАТЬ И ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ МАШИНУ НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ, ПОНЯТЬ И СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

 НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ВСЕХ ИНСТРУКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ КОНТРОЛЯ НАД МАШИНОЙ, СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ОПЕРАТОРА И/ИЛИ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ, А ТАКЖЕ К РИСКУ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И ИМУЩЕСТВА. ТРЕУГОЛЬНИК В ТЕКСТЕ ОБОЗНАЧАЕТ ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ИЛИ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ.

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»

 «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» УКАЗЫВАЕТ НА ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ, ЕСЛИ ЕЕ НЕ ИЗБЕЖАТЬ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ И/ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Предупреждения по безопасности при работе с триммером с леской

 	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Для снижения риска получения травм перед использованием газонокосилки пользователь должен прочитать и понять руководство по эксплуатации.
 	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Остерегайтесь отбрасываемых предметов. Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
 	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от режущих элементов. Перед техническим обслуживанием отсоедините свечу зажигания.
 	Опасность пожара. Никогда не заправляйте топливо при работающем двигателе.
 	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность. Не открывайте и не снимайте защитные кожухи при работающем двигателе.
 	Перед началом работы проверьте уровень моторного масла и топлива. При использовании триммера используйте средства защиты глаз и органов слуха.
 	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы триммера содержат токсичные вещества. Не запускайте двигатель в помещении.
	Не эксплуатируйте машину, двигаясь вверх или вниз по склонам. ВСЕГДА работайте с триммером поперек склона.
	Не эксплуатируйте машину в присутствии других людей.

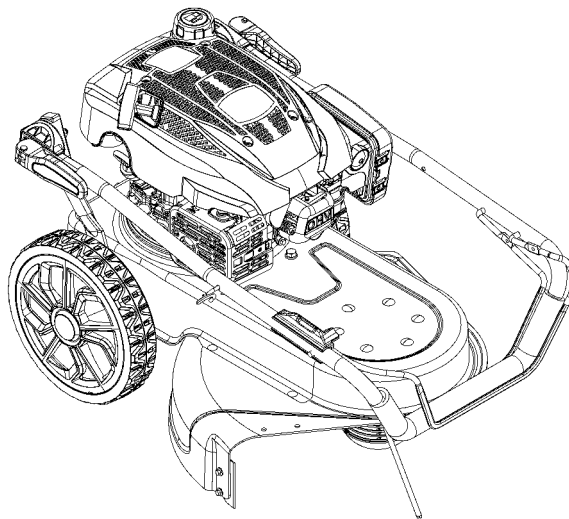
РАСПАКОВКА И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Распаковка

Осторожно извлеките триммер с леской из упаковки и установите его на прочную ровную поверхность. Убедитесь, что извлечены все содержимое и принадлежности. Не выбрасывайте упаковку, пока не извлечете все содержимое. Проверьте приведенный ниже комплект поставки.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Компонент

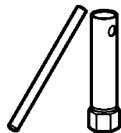


1 шт. - триммер с леской

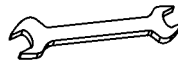
Инструменты



Леска для
триммера (4 шт.)



Свечной ключ (1 шт.)



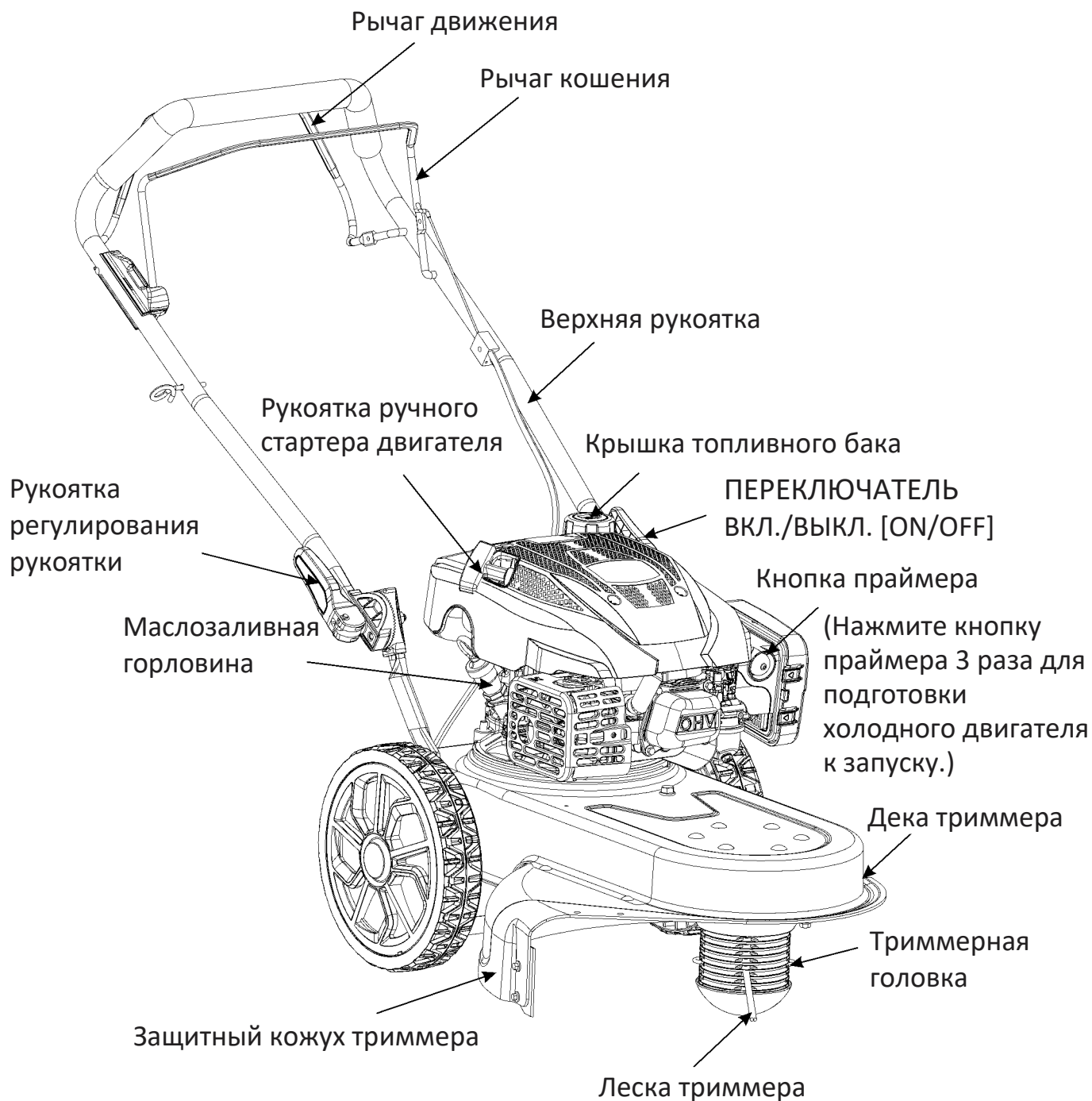
Гаечный ключ 13/16 мм (1 шт.)
Гаечный ключ 10/12 мм (1 шт.)
Гаечный ключ 8/10 мм (1 шт.)



Ёмкость с маслом
(450 мл)

УСТРОЙСТВО ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

Для того, чтобы ознакомиться со всеми деталями и органами управления вашего триммера с леской, обратитесь к приведенной ниже схеме. Инструкции по сборке и эксплуатации этих компонентов приведены далее в руководстве.



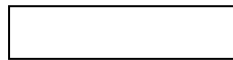
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всегда проверяйте, что двигатель триммера с леской **ВЫКЛЮЧЕН**, прежде чем выполнять регулировку, устанавливая принадлежности или проверять какую-либо функцию машины.

Установка троса стартера

1. Установите рукоятку в рабочее положение и вытяните трос стартера.
2. Вставьте трос стартера в крючок на рукоятке. См. рис. 2.





ПРИМЕЧАНИЕ! Перед установкой троса стартера установите крючок, как показано ниже.

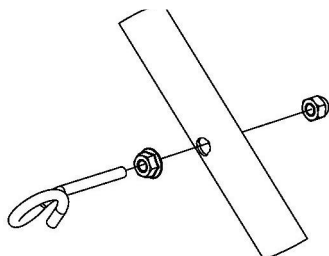


Рис.1

Рис.2



Неправильно

Правильно

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКИ

ПОДЪЕМ РУКОЯТКИ

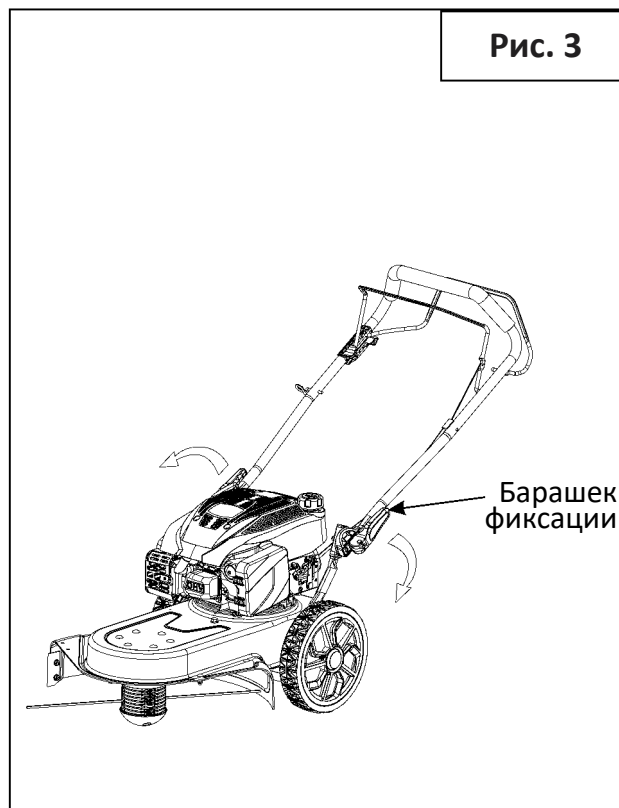
1. Удерживая рукоятку руками, ослабьте два барашка фиксации, потяните рукоятку наружу до выхода зубьев храпового механизма из зацепления. Не снимайте барашки фиксации.

2. Поднимите рукоятку в рабочее положение.

3. Встаньте за триммером в рабочем положении оператора. Установите рукоятку в удобное положение. Убедитесь, что обе стороны рукоятки находятся на одном уровне.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что тросы не зажаты между верхней и нижней рукоятками.

4. Закрепите барашки фиксации, как показано на рис. 3.



ПОДГОТОВКА ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

ПРИМЕЧАНИЕ! В следующих разделах описаны необходимые действия для подготовки триммера с леской к эксплуатации. Неправильное выполнение этих действий может привести к повреждению триммера с леской или сокращению срока его службы.

ПРИМЕЧАНИЕ! При поставке с завода двигатель НЕ СОДЕРЖИТ **МАСЛА** или **БЕНЗИНА**.

ШАГ 1 - ЗАЛИВКА/ПРОВЕРКА МАСЛА

Перед первым использованием триммера с леской пользователь должен залить необходимое количество масла (в комплект входит бутылка масла объемом 450 мл). Емкость картера двигателя составляет примерно 0,5 л. Входящие в комплект 450 мл моторного масла являются оптимальным количеством для заливки и подходят для данного оборудования.



Бутылка с маслом – входит в комплект (450 мл)

ПОДГОТОВКА ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

Для заливки масла

1. Установите триммер с леской на ровную поверхность. Перед заливкой или проверкой масла убедитесь, что двигатель выключен.
2. Открутите масляный щуп (рис. 4).
3. Используя воронку для масла или подходящее приспособление для заливки, медленно залейте масло в маслозаливную горловину, следя за тем, чтобы не переполнить систему. Используйте щуп для проверки уровня масла по мере заполнения. Уровень масла должен находиться между верхней (Max.) и нижней (Min.) отметками (рис. 5). Установите масляный щуп на место и надежно затяните его. Вытрите пролитое масло.

ШАГ 2 - ЗАЛИВКА/ПРОВЕРКА ТОПЛИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ВСЛЕДСТВИЕ ПОЖАРА: Заполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте вдали от источников воспламенения. Если двигатель горячий после работы, выключите его и дождитесь охлаждения перед заправкой. Не курите.

1. Очистите крышку топливного бака и область вокруг нее.
2. Отвинтите и снимите крышку топливного бака (рис. 6).
3. Заполните бензиновый бак, но не переполняйте его.

ПРИМЕЧАНИЕ! Вместимость топливного бака двигателя составляет 0,8 л.

Рис.4

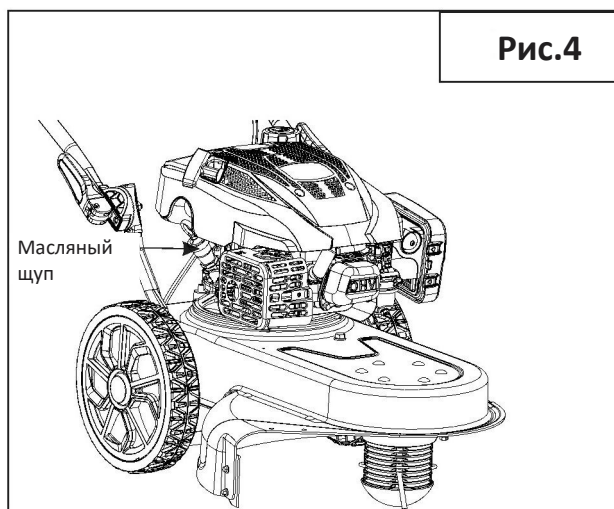


Рис.5

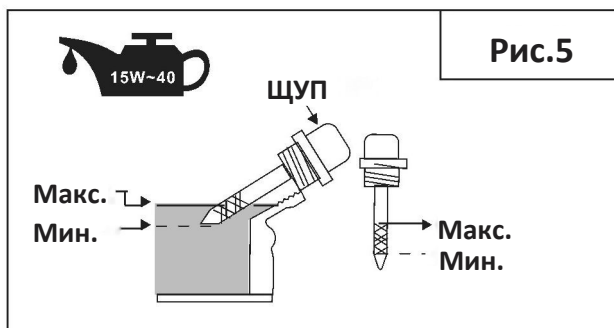
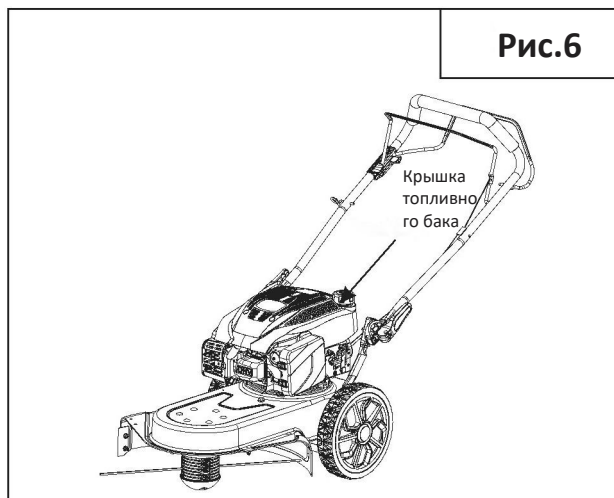


Рис.6



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

1. Убедитесь, что триммер с леской находится на открытом воздухе, на ровной поверхности, и вокруг него имеется свободное пространство не менее 1 м со всех сторон.
2. Проверьте достаточный уровень масла в картере. При необходимости долейте масло - см. раздел «Шаг 1 - Заливка/проверка масла».
3. Проверьте достаточный уровень бензина в топливном баке. При необходимости долейте топливо - см. раздел «Шаг 2 - Заливка/проверка топлива».

ЗАПУСК ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

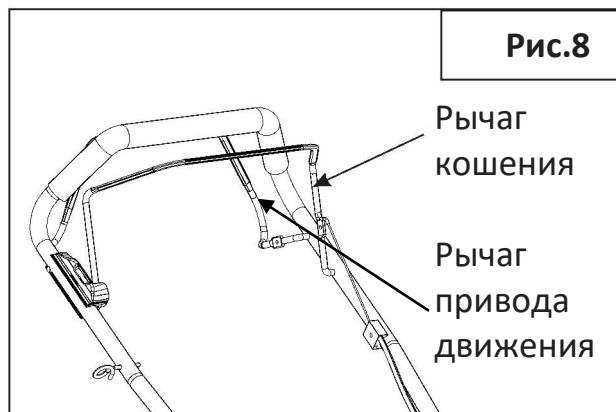
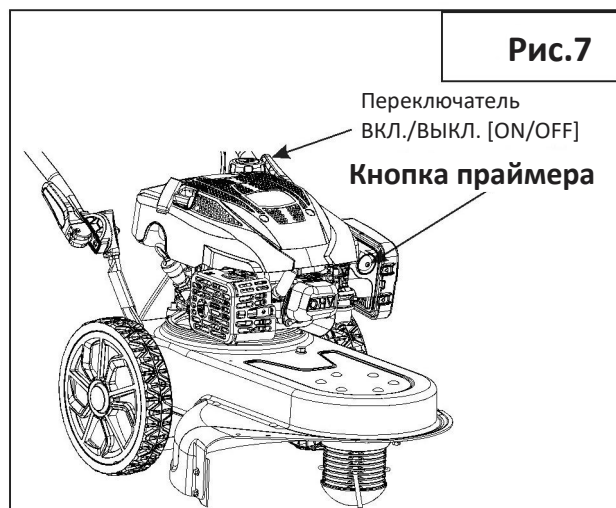
1. Установите переключатель ВКЛ./ВЫКЛ.[ON/OFF] двигателя в положение ВКЛ. [ON] и нажмите кнопку праймера (рис. 7) 3 раза для подготовки холодного двигателя к запуску.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не используйте праймер для запуска горячего двигателя во избежание чрезмерной подачи топлива, которая может привести к заливу двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Частота вращения двигателя установлена на заводе. Она предназначена для обеспечения надлежащей частоты вращения двигателя триммера при любых условиях эксплуатации.

2. Удерживайте рычаг кошения в прижатом к рукоятку состоянии. (Рис. 8.)
3. Медленно потяните рукоятку ручного стартера до появления легкого сопротивления, затем резко потяните ее для запуска двигателя. Осторожно верните трос в механизм ручного стартера. Никогда не позволяйте тросу резко втягиваться обратно. Если двигатель не запускается, повторите этот шаг.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если двигатель не запускается после 3 рывков, повторите приведенные выше шаги 1–3.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Склоны являются одним из основных факторов, связанных с опрокидыванием и переворачиванием машин, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Не эксплуатируйте машину на склонах с углом более 15 градусов. При работе на любом склоне требуется соблюдать особую осторожность. Всегда косите поперек склона, никогда не двигайтесь вверх и вниз по склону.

ОСТАНОВКА ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

1. Отпустите рычаг ВКЛ./ВЫКЛ. [ON/OFF] (рис. 9).
2. Триммерная головка остановится.
3. Переведите переключатель ВКЛ./ВЫКЛ. [ON/OFF] двигателя в положение ВЫКЛ. [OFF].

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Соблюдайте осторожность с деталями триммера. После отпускания рычага ВКЛ./ВЫКЛ. [ON/OFF] триммерная головка продолжит вращаться в течение нескольких секунд.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРИММЕРА С ЛЕСКОЙ

1. Если удерживать рычаг кошения, триммер с леской будет работать; если отпустить его, триммерная головка остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ! При отпускании рычага кошения двигатель продолжает работать.

2. Если удерживать рычаг движения, триммер с леской будет двигаться вперед; если отпустить его, триммер прекратит движение.

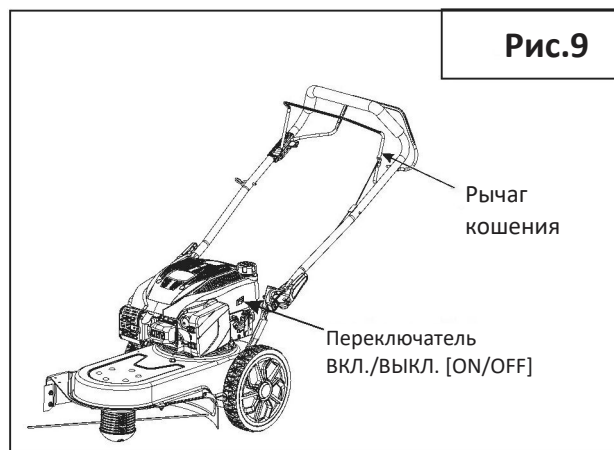


Рис.9

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

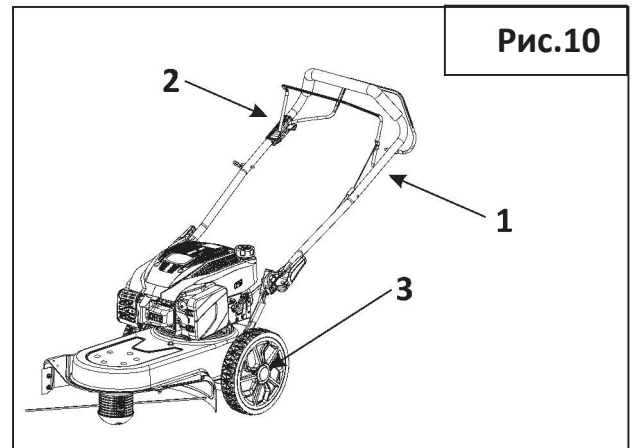
1. Всегда соблюдайте правила безопасности при выполнении любых работ по техническому обслуживанию.
2. Гарантия на этот триммер с леской не распространяется на детали, поврежденные вследствие неправильной эксплуатации или небрежности оператора. Для получения полного гарантийного обслуживания оператор должен обслуживать триммер с леской в соответствии с приведенными здесь инструкциями.
3. Изменение установленной регулятором частоты вращения двигателя аннулирует гарантию на двигатель.
4. Все регулировки следует проверять не реже одного раза за сезон.
5. Периодически проверяйте все крепежные элементы и убеждайтесь, что они надежно затянуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте свечу зажигания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СМАЗКА

1. Смазывайте шарнирные точки рычагов управления не реже одного раза за сезон легким маслом. Эти органы управления должны свободно перемещаться в обоих направлениях (рис. 10-1 и рис. 10-2).
2. Смазывайте колеса не реже одного раза за сезон легким маслом (или моторным маслом). Если колеса по какой-либо причине сняты, смажьте легким маслом поверхность болта оси и внутреннюю поверхность колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не наклоняйте триммер более чем на 90° в любом направлении и не оставляйте триммер в наклоненном положении на какое-либо продолжительное время. Масло может стечь в верхнюю часть двигателя, что приведет к проблемам при запуске.

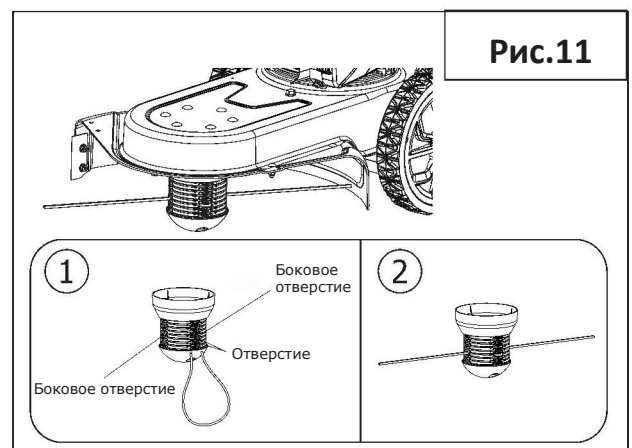
ПРИМЕЧАНИЕ! Не используйте мойку высокого давления или садовый шланг для очистки машины. Это может привести к повреждению двигателя. Использование воды приведет к сокращению срока службы и снижению эксплуатационной надежности.

ЗАМЕНА ЛЕСКИ ТРИММЕРА

Для облегчения снятия изношенной лески заменяйте леску до того, как она станет слишком короткой (т. е. приблизительно до половины первоначальной длины).

Порядок работы! Остановите двигатель.

1. Снимите изношенную леску со шпинделя.
2. Проденьте оба конца лески через отверстие с маркировкой «IN» на триммерной головке и вытяните их через выходные отверстия с обеих сторон соответственно.
3. Повторите тот же процесс для отверстия с маркировкой «IN» на другой стороне триммерной головки.
4. Отрегулируйте обе лески так, чтобы их длина с каждой стороны была одинаковой. Рис. 11



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ Данный график технического обслуживания предназначен исключительно в качестве общего руководства. Если производительность снижается или оборудование работает необычным образом, немедленно проверьте соответствующие системы. Потребности каждого отдельного оборудования в техническом обслуживании различаются в зависимости от таких факторов, как рабочий цикл, температура, качество воздуха, качество топлива и другие факторы.

ПРИМЕЧАНИЕ Следующие процедуры дополняют регулярные проверки и техническое обслуживание, описанные в рамках обычной эксплуатации двигателя и оборудования.

Периодичность	Операция	При каждом использовании	Каждый месяц или 20 ч	Каждые 3 месяца или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Ежегодно или 300 ч
Очистить наружную поверхность двигателя щеткой						
Моторное масло	Проверить уровень	✓				
	Заменить				✓ *	
Воздушный фильтр	Проверить	✓				
	Очистить			✓	✓ *	
	Заменить					✓ *
Отстойник	Очистить отстойник				✓	
Свеча зажигания	Очистить и отрегулировать				✓ ***	
	Заменить					✓ *
Искрогаситель	Очистить				✓	
Зазор клапанов	Проверить и отрегулировать					✓ **
Топливный бак	Очистить					✓ **
Система выбросов и улавливания паров топлива						✓ **
Топливный провод системы подачи топлива	Очистить	Каждые два года (Заменить при необходимости**)				

* При эксплуатации в запыленных условиях рекомендуется выполнять техническое обслуживание чаще, чем указано в графике.

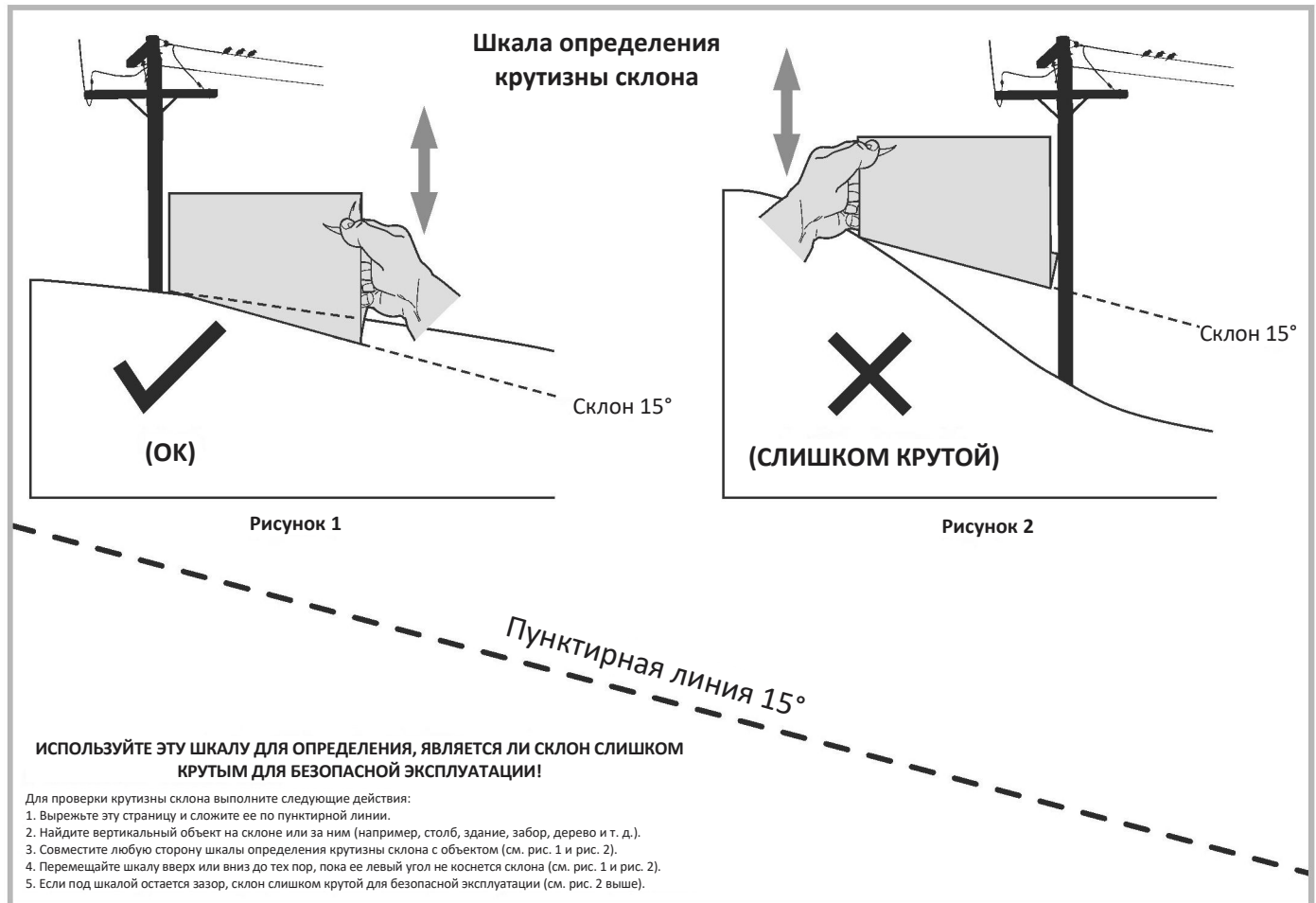
** Рекомендуется выполнять квалифицированным специалистом.

*** Отрегулируйте зазор свечи зажигания до 0,7–0,8 мм.

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	1. Колпачок свечи зажигания отсоединен.	1. Подсоедините провод к свече зажигания.
	2. Топливный бак пуст или топливо старое.	2. Заполните бак чистым свежим бензином.
	3. Двигатель не подготовлен к запуску (если предусмотрен праймер).	3. Подготовьте двигатель к запуску в соответствии с инструкциями раздела «Эксплуатация».
	4. Неисправная свеча зажигания.	4. Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу.
	5. Засорен топливопровод.	5. Очистите топливопровод.
	6. Двигатель залит топливом.	6. Снимите свечу зажигания, подождите несколько минут, чтобы она высохла.
	7. Рычаг кошения находится в неправильном положении (не удерживается).	7. Удерживайте рычаг кошения
Двигатель работает неравномерно	1. Колпачок свечи зажигания ослаблен.	1. Подсоедините и затяните колпачок свечи зажигания.
	2. Засорен топливопровод или используется старое топливо.	2. Очистите топливопровод; заполните бак чистым свежим бензином.
	3. Засорено вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	3. Очистите вентиляционное отверстие.
	4. В топливной системе присутствуют вода или грязь.	4. Слейте топливо из бака. Заполните бак свежим топливом.
	5. Загрязнен воздушный фильтр.	5. Замените воздушный фильтр.
Двигатель перегревается	1. Низкий уровень моторного масла.	1. Заполните картер необходимым количеством масла.
	2. Ограничен поток воздуха.	2. Очистите область вокруг двигателя и его верхнюю часть.
Чрезмерная вибрация	1. Ослаблены барашковые гайки шпинделя.	1. Затяните барашковые гайки.
	2. Триммерная головка повреждена.	2. Замените неисправную триммерную головку.
	2. Поврежден подшипник триммерной головки.	3. Замените неисправный подшипник триммерной головки.
Низкая эффективность кошения	1. Леска слишком короткая или изношенная.	1. Замените леску.
	2. Ремень шпинделя изношен или поврежден.	2. Замените ремень шпинделя.

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Склоны являются одним из основных факторов, связанных с опрокидыванием и переворачиванием машин, что может привести к тяжелым травмам или смерти.

Не эксплуатируйте машину на склонах с углом более 15 градусов. При работе на любом склоне требуется соблюдать особую осторожность.

Всегда косите поперек склона, никогда не двигайтесь вверх и вниз по склону.